

**C 507            Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)**

**1. Identifikačné údaje**

Stavba:	<b>Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka</b>
Kataster:	Devínska Nová Ves, Lamač
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	<b>Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava</b>
Budúci správca:	ANCHORA, a.s.
Generálny projektant:	<b>REMING CONSULT a.s.</b> <b>Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3</b>
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Jaroslav Švec
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie <b>DSP</b>

**2. Predmet riešenia**

Predmetom stavebného objektu C507 je úprava povrchu kanalizačných šácht zberači "S1" DN400, označených Š11 a Š12 vo vozovke a šachty Š13 umiestnenej v chodníku, do nivelety navrhovaného rozšírenia komunikácie II/505.

**3. Prehľad použitých podkladov**

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- dokumentácia DÚR (Dopravoprojekt, a.s., 2014),
- podrobný inžiniersko-geologický prieskum, spracovaný 8/2015.
- geodetické zameranie
- návrh a posúdenie konštrukčných vrstiev vozovky
- pracovné porady,

**4. Platné normy**

STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky,  
STN EN 1610 (756910) Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk,  
STN 73 3050 Zemné práce,  
STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia  
Vyhláška SÚBP č. 59 /1982 z.z. – Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení Vázba na súvisiace SO a PS

## **5. Väzba na súvisiace SO a PS**

C 001 Príprava územia a demolácie

C 104 Úprava cesty II/505

## **6. Technické riešenie**

### **6.1 Existujúci stav**

Existujúci zberač „S1“ ,PVC, DN400, je trasovaný medzi železničnou traťou a cestou II/505.

### **6.2 Nový stav**

#### **C 507 Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)**

Objekt rieši úpravu troch poklopov kanalizačných šácht Š11, Š12 a Š13 na existujúcom zberači „S1“ ,PVC, DN400, ktorý je trasovaný medzi železničnou traťou a cestou II/505.

#### **Rozhodujúce ukazovatele objektu:**

-úprava povrchu (poklopov) kanalizačných šácht Š11, Š12 a Š13

Medzi železničnou traťou a cestou II/505 je v súčasnosti vedený kanalizačný zberač „S1“ v dimenzii DN400-PVC, ktorý svojou trasou zasahuje do plánovaného rozšírenia cesty II/505. Vzhľadom k tomu, že potrubie kanalizácie je vedené stredom jazdného pruhu pre autobusy (zastávka), navrhujeme existujúcu kanalizáciu ponechať v pôvodnom stave, s úpravou povrchu kanal. šácht označených Š11 a Š12 vo vozovke a šachtu Š13 umiestnenú v chodníku. Z dôvodu zachovania funkčnosti zberača „S1“ DN400 je riešený návrh na výškovú úpravu poklopov do nivelety navrhovaného rozšírenia komunikácie. Ďalšia úprava bude pozostávať z pootočenia prechodovej šachtové skruže s poklopom tak, aby svojou polohou nezasahovali do jazdného pruhu kolies vozidiel (BUS). Polohová úprava poklopov šácht je zrejmä z výkresu situácie.

Výšková úprava do upravovanej nivelety komunikácie-teda budúce upravené výšky poklopov sú nasledovné:

Š11: 184,61

Š12: 184,59

Š13: 184,62

Existujúce výšky poklopov sú:

Š11: 184,96

Š12: 185,15

Š13: 184,57

Teda výsledné výškové úpravy sú:

Š11: -0,35m

Š12: -0,56m

Š13: +0,05m

## **7. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **7.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Postup stavebných prác na stavebnom objekte je súčasťou komplexného riešenia prevedenia úpravy komunikácie II/505. Podrobný projekt organizácie výstavby je riešený v prílohe F tejto dokumentácie.

1. Vytýčenie kanalizačných šácht na zberači „S1“
2. Príprava územia k výstavbe (C 001)
3. Realizácia úpravy kanalizačných šácht
4. Po zrealizovaní úpravy môžu byť realizované práce na stavebných objektoch komunikácií.

### **7.2 Ochrana životného prostredia**

Z hľadiska možného znečistenia ovzdušia a vodných zdrojov je zhotoviteľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami týkajúcich sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. V tejto súvislosti je potrebné rešpektovať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, ktorý upravuje prácu s odpadom. Klasifikácia a bilancia odpadov je doložená v prílohe č.2.

### **7.3 Bezpečnostné požiadavky**

Problematika bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov pri práci je spracovaná v samostatnej časti projektovej dokumentácie "K Plán BOZP".

## **8. Prílohy**

- |             |  |
|-------------|--|
| Príloha č.1 | Rozhodujúce ukazovatele objektu  |
| Príloha č.2 | Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. |
| Príloha č.3 | Vyjadrenie správcu k DSP   |

V Bratislave, 01. 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Švec



**Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu**

-úprava povrchu (poklopov) kanalizačných šácht Š11, Š12 a Š13

**Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.**

Pri realizácii objektu sa nepredpokladajú nasledovné odpady: